

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

**Заказчик – Администрация Никольского сельсовета
Горшеченского района Курской области**

Автомобильная дорога местного значения общего пользования
Горшеченского района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

18/20-ППТ

2018

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

**Заказчик – Администрация Никольского сельсовета
Горшеченского района Курской области**

Автомобильная дорога местного значения общего пользования
Горшеченского района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

18/20-ППТ

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Главный инженер проекта

С.В.Чаплыгин

2018

Пояснительная записка

1 Исходные данные для проектирования

Проект планировки, предназначенный для строительства автомобильной дороги, выполнен на основании:

- Федерального закона от 29 декабря 2004 года №191-ФЗ "О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации";
- Закона Курской области от 31.10.2006 года №76-ЗКО "О градостроительной деятельности в Курской области";
- Технического задания на разработку проекта планировки территории;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- СП 42.1330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";
- СНиП 11-04-2003 "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации";
- федеральный закон от 20.03.2011 № 41-ФЗ "О внесении изменений в градостроительный кодекс российской федерации и отдельные законодательные акты российской федерации в части вопросов территориального планирования".

2 Сведения о линейном объекте и его характеристика

Проект планировки линейного объекта выполнен на основании задания на проектирование по материалам инженерно-геодезических изысканий выполненных ООО "Курскстройпроект".

Целью разработки проекта планировки является обеспечение устойчивого развития территории, выделение элементов планировочной структуры, установление границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Характеристика проектируемой автомобильной дороги:

- протяженность 3925,0 м;
- средняя ширина полосы постоянного отвода – 21,66 м;
- площадь полосы постоянного отвода – 85004 кв.м;
- углы поворота от 1°54' до 56°23';
- радиусы в плане от 60 до 2000 м.

Трасса в плане имеет 15 углов поворота, длина прямых участков в плане

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

18/20-ППТ-ПЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							П	1	
							ООО "Курскстройпроект"		
Разработал		Чаплыгина							
ГИП		Чаплыгин							

составляет 1538,32 м, длина кривых– 2386,68 м.

На всем протяжении дорога имеет двускатный профиль с поперечным уклоном – 20 ‰ на проезжей части и 40‰ на обочинах.

Рельеф района проектирования плоско–волнистый, отметки поверхности земли проектируемого участка колеблются от 142,10 м до 162,35.

3 Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории

Проектируемая автомобильная дорога проходит по существующей грунтовой дороге и запроектирована из условия максимально возможного прохождения по существующему направлению с допустимыми радиусами поворота в плане.

Автомобильная дорога не пересекает и не располагается на землях лесного, водного фондов, зонах особо охраняемых природных территорий.

4 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Задача обеспечения пожарной безопасности состоит в том, чтобы свести к минимуму появление взрывов и пожаров на объектах, а в случае их возникновения, предельно ограничить размеры аварии, локализовать и быстро ликвидировать опасный очаг, а также ликвидировать последствия аварии.

Производство земляных работ в охранной зоне кабелей высокого напряжения, действующего газопровода, других коммуникаций необходимо осуществлять по наряду-допуску после получения разрешения от организации, эксплуатирующей эти коммуникации, или органа санитарного надзора.

Производство работ в этих условиях следует осуществлять под непосредственным наблюдением руководителя работ, а в охранной зоне кабелей, находящихся под напряжением, или действующих газопроводов, кроме того, под наблюдением работников организаций, эксплуатирующих эти коммуникации.

Разработка грунта в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при помощи лопат, без использования ударных инструментов. Применение землеройных машин в местах пересечения выемок с действующими коммуникациями, не защищенными от механических повреждений, разрешается по согласованию с организациями-владельцами коммуникаций.

5 Мероприятия по охране труда

Организация строительной площадки (для ведения работ на ней) должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения строительно-монтажных работ.

На территории строительных работ следует обозначить опасные зоны (знаками,

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	18/20-ППТ-ПЗ	Лист
							2

ограждениями) во избежание доступа посторонних лиц.

Колодцы и другие выемки в грунте в местах возможного доступа людей закрываются крышками, прочными щитами и ограждаются. В темное время суток ограждения должны быть обозначены электрическими лампами с понижающим напряжением.

У въезда на объект устанавливают схему движения автотранспорта по строящемуся объекту и схему объезда на период строительства. Скорость движения автотранспорта по строительной площадке не должна превышать 10 км/час на прямых участках и 6 км/час на поворотах.

6 Мероприятия по охране окружающей среды

Основной задачей охраны окружающей среды является максимально возможное снижение наносимого природной среде ущерба за счет применения при производстве работ экологически безопасных материалов и технологий.

Дорожно-строительное производство воздействует на состояние окружающей среды самой автомобильной дорогой, выполнением работ по строительству, ремонту и содержанию дороги и движением по ней транспортных средств. Степень этого влияния зависит от характера технической оснащённости строительного производства.

При производстве работ необходимо:

- обеспечить к началу работ строительный объект подъездными дорогами;
- соблюдать правила транспортирования, хранения и использования стройматериалов;
- не применять некачественные строительные материалы;
- отходы строительного производства складировать в специально предназначенные для этого места;
- использовать для производственных нужд техническую воду вместо питьевой;
- использовать исправную дорожно-строительную технику, не имеющую протечек и горюче-смазочных материалов.

Автомобильная дорога не является источником загрязнения окружающей среды (кроме периода ее строительства). Источником выбросов газа и шума является автомобильный транспорт. Рентабельность работы автотранспорта во многом зависит от состояния дорожного полотна и покрытия. Чем лучше состояние дороги, тем меньше отрицательное воздействие на окружающую среду оказывает автомобильный транспорт.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	18/20-ППТ-ПЗ	

Библиография

1. Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008 г. "О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию".
2. ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
3. ГОСТ Р 52748-2007. Нормативные нагрузки, расчетные схемы и нагружения и габариты приближения
4. СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.
5. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
6. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
7. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*.
8. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
						18/20-ППТ-ПЗ	4	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата			

ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

18/20-ППТ-ПЗ

Лист

5

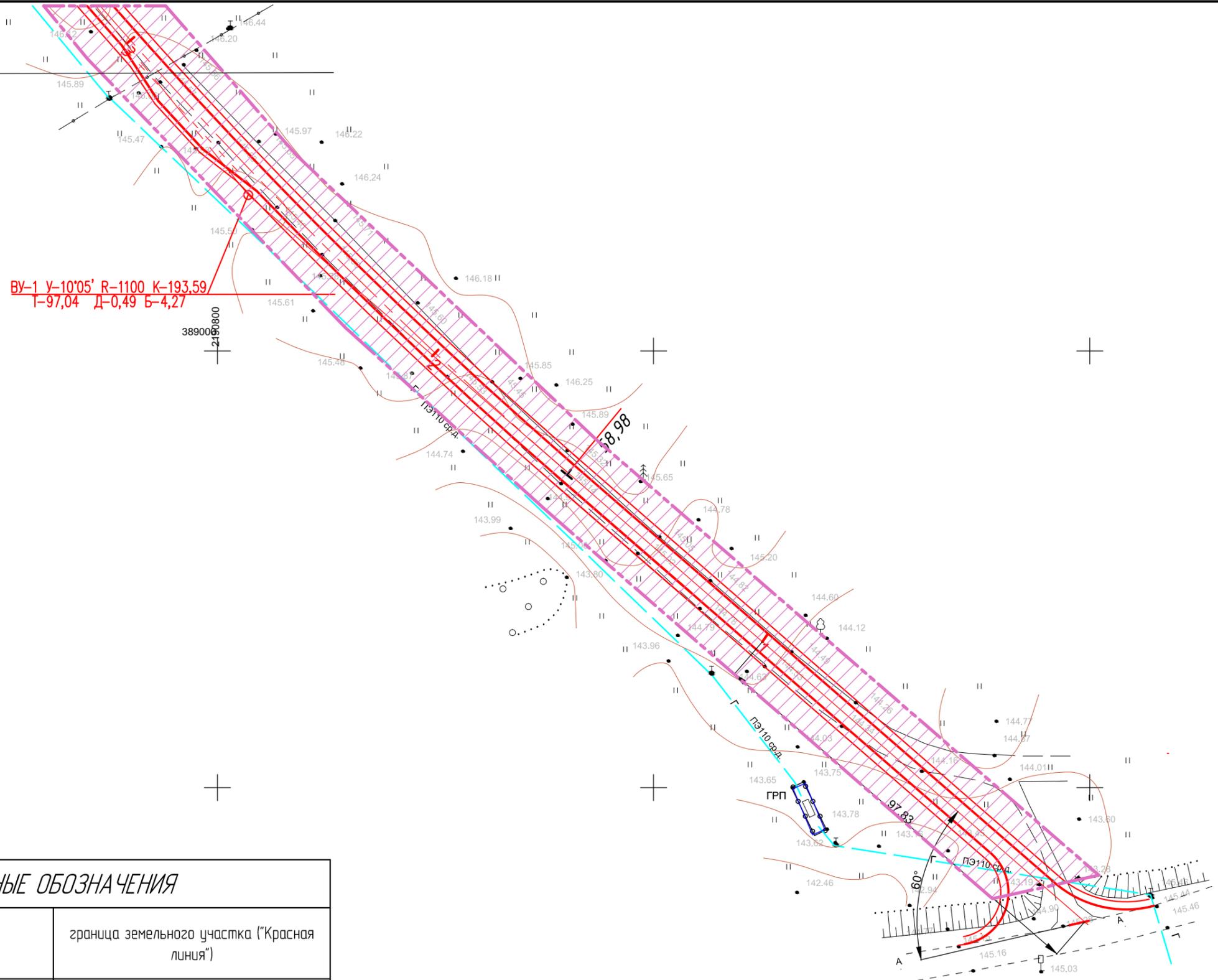
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					18/20-ППТ-ПЗ	Лист
								6
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата			



линия сводки ПК 2+90

ВУ-1 $\gamma=10^{\circ}05'$ $R=1100$ $K=193.59$
 $T=97.04$ $D=0.49$ $B=4.27$



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 201820

18/20 - ППТ

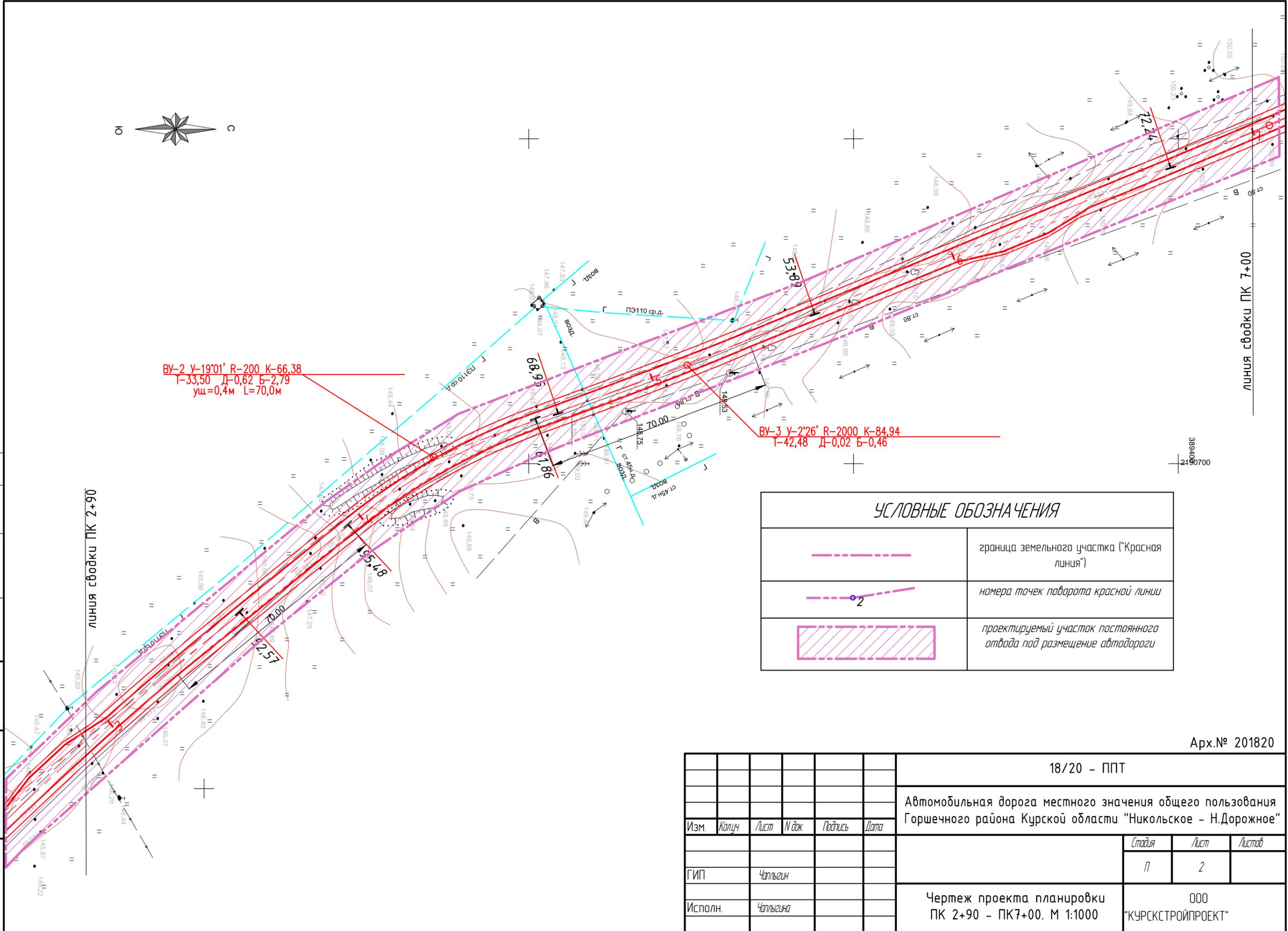
						18/20 - ППТ		
						Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"		
Изм.	Колуч	Лист	И док	Подпись	Дата	Стация	Лист	Листов
						П	1	13
ГИП	Чалыгин					ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		
Исполн.	Чалыгина					Чертеж проекта планировки ПК 0+00 - ПК2+90. М 1:1000		

Согласовано

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл



ВУ-2 Y=19°01' R=200 K=66.38
T=33.50 Д=0.62 Б=2.79
уш=0,4м L=70,0м

ВУ-3 Y=2°26' R=2000 K=84.94
T=42,48 Д=0,02 Б=0,46

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 201820

18/20 - ППТ

Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"

Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	2	
ГИП	Чалыгин					ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		
Исполн.	Чалыгина					Чертеж проекта планировки ПК 2+90 - ПК7+00. М 1:1000		

Согласовано

Взам инв. N

Подпись и дата

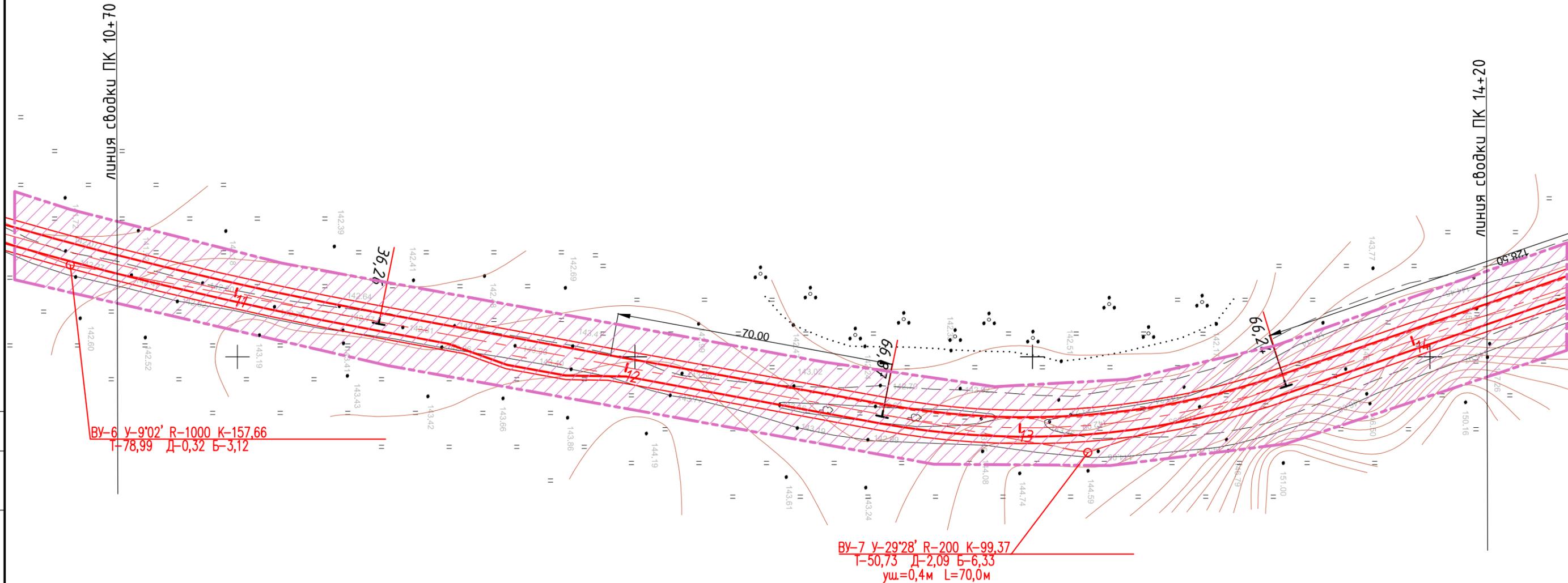
И.о. N подл



389800
2490500

линия сводки ПК 10+70

линия сводки ПК 14+20



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 201820

18/20 - ППТ

Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"

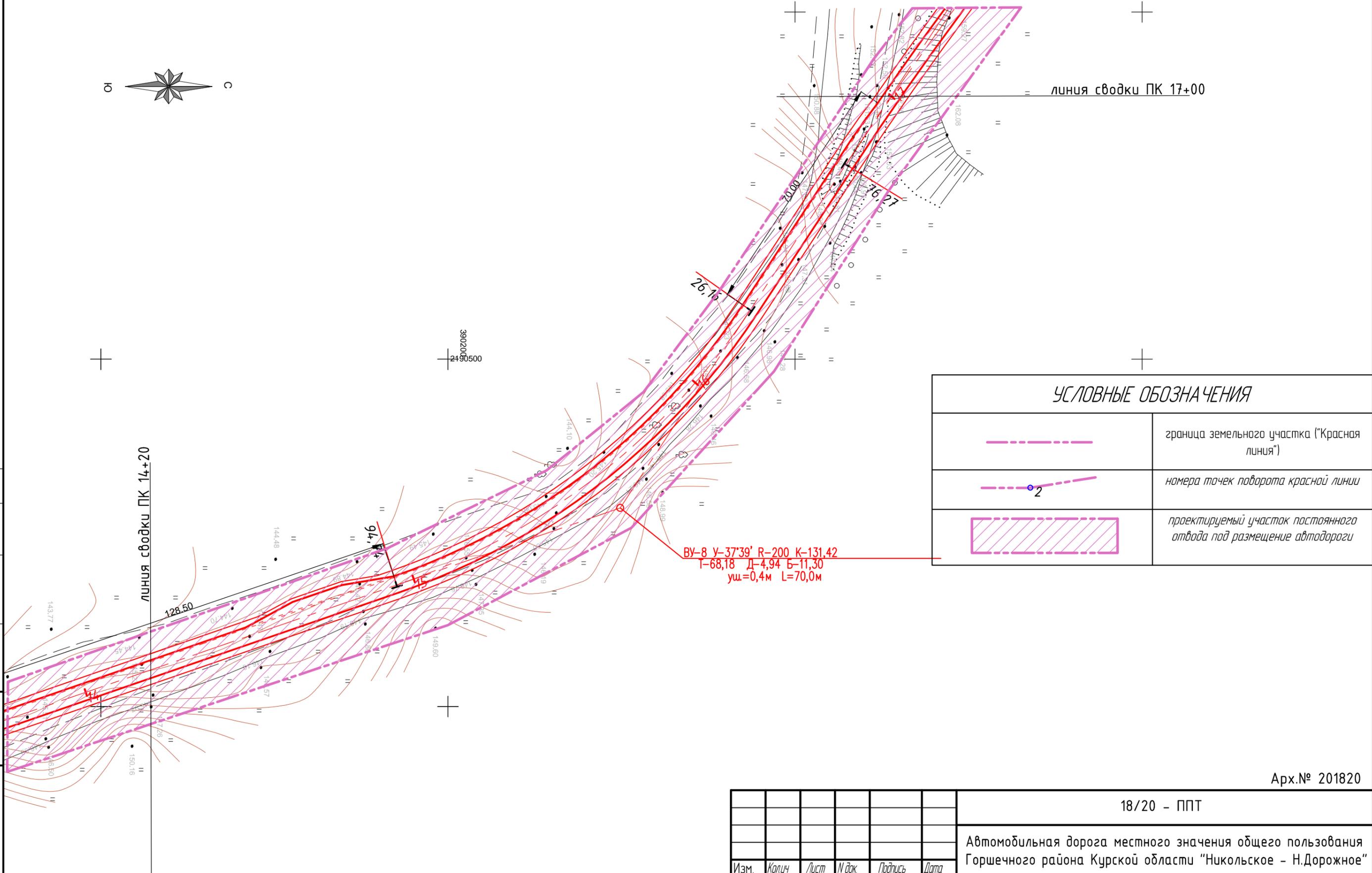
Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подпись	Дата	Стadia	Лист	Листов
						П	4	
ГИП	Чалыгин					ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		
Исполн.	Чалыгина					Чертеж проекта планировки ПК 10+70 - ПК14+20. М 1:1000		

Согласовано

Взам инв N

Подпись и дата

Инд N подл



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Арх.№ 201820

						18/20 - ППТ		
						Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	5	
ГИП	Чалыгин					ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		
Исполн.	Чалыгина					Чертеж проекта планировки ПК 14+20 - ПК17+00. М 1:1000		



линия сводки ПК 19+30

линия сводки ПК 17+00

ВУ-9 У-11°03' R-1000 K-192,86
T-96,73 Д-0,60 Б-4,67

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 201820

18/20 - ППТ

Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"

Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подпись	Дата

Стация	Лист	Листов
П	6	

Чертеж проекта планировки ПК 17+00 - ПК 19+30. М 1:1000

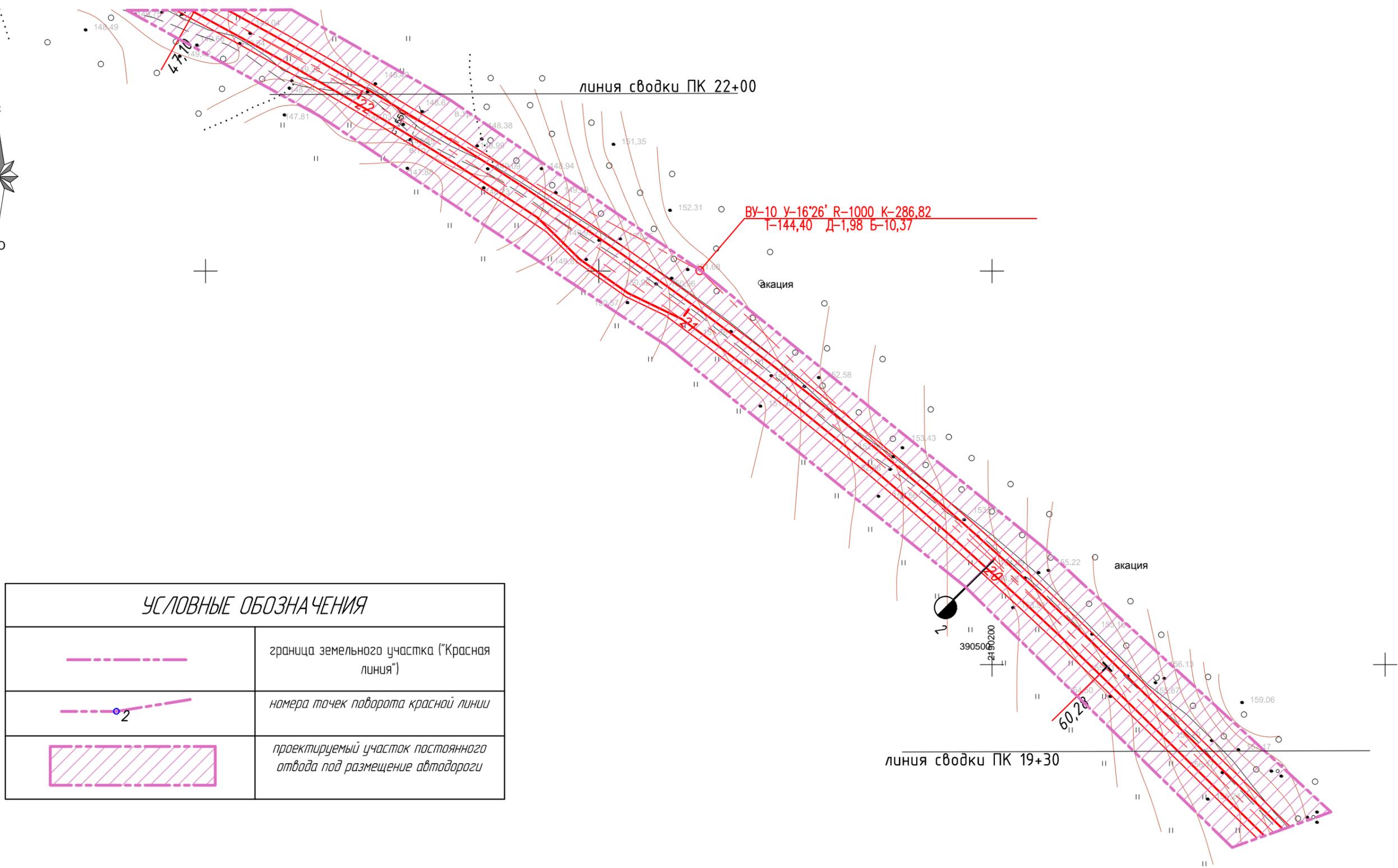
ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 201820

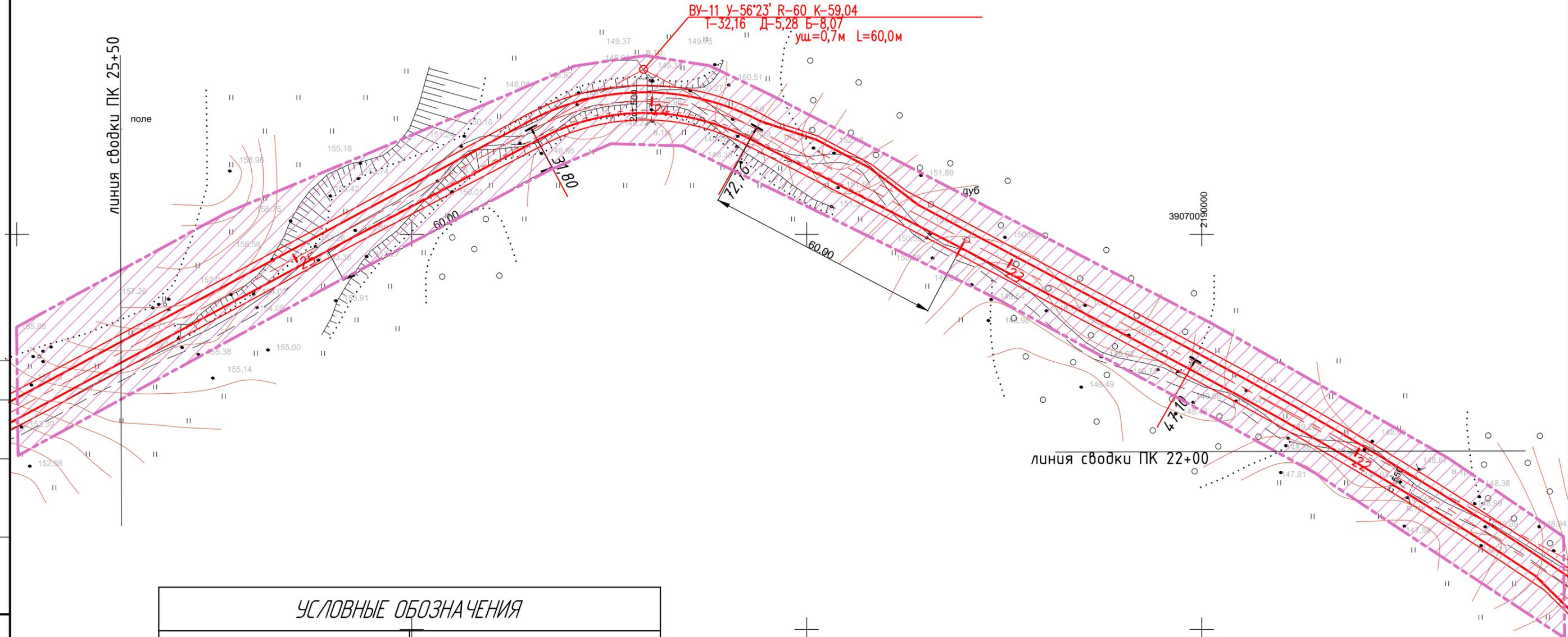
						18/20 - ППТ		
						Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"		
Изм.	Колуч	Лист	И док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	7	
ГИП	Чалыгин					ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		
Исполн.	Чалыгина					Чертеж проекта планировки ПК 19+30 - ПК 22+00. М 1:1000		

Согласовано

Взам инв N

Подпись и дата

Инв N подл



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 201820

						18/20 - ППТ		
						Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"		
Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подпись	Дата	Стация	Лист	Листов
						П	8	
ГИП	Чалыгин					ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		
Исполн.	Чалыгина					Чертеж проекта планировки ПК 22+00 - ПК25+50. М 1:1000		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



390700
21+89600

линия сводки ПК 29+30

линия сводки ПК 25+50

ВУ-12 У-8'04" R-500 K-70,40
I-35,25 Д-0,10 Б-1,24
уш=0,25м L=110,0+76,0м

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 201820

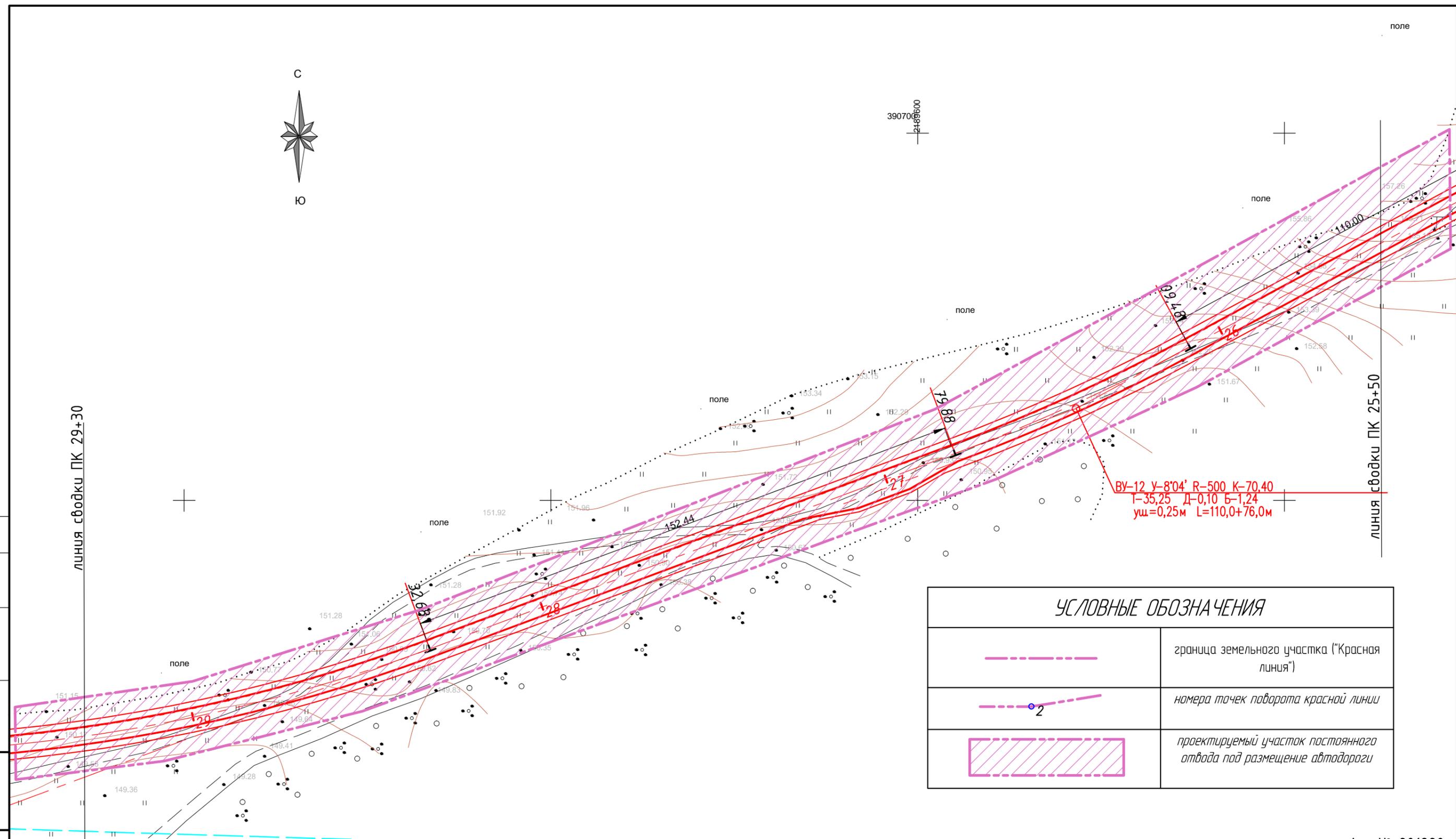
						18/20 - ППТ		
						Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"		
Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	9	
Исполн.	Чоплыгина					Чертеж проекта планировки ПК 25+50 - ПК29+30. М 1:1000		
						ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		

Согласовано

Взам. инв. №

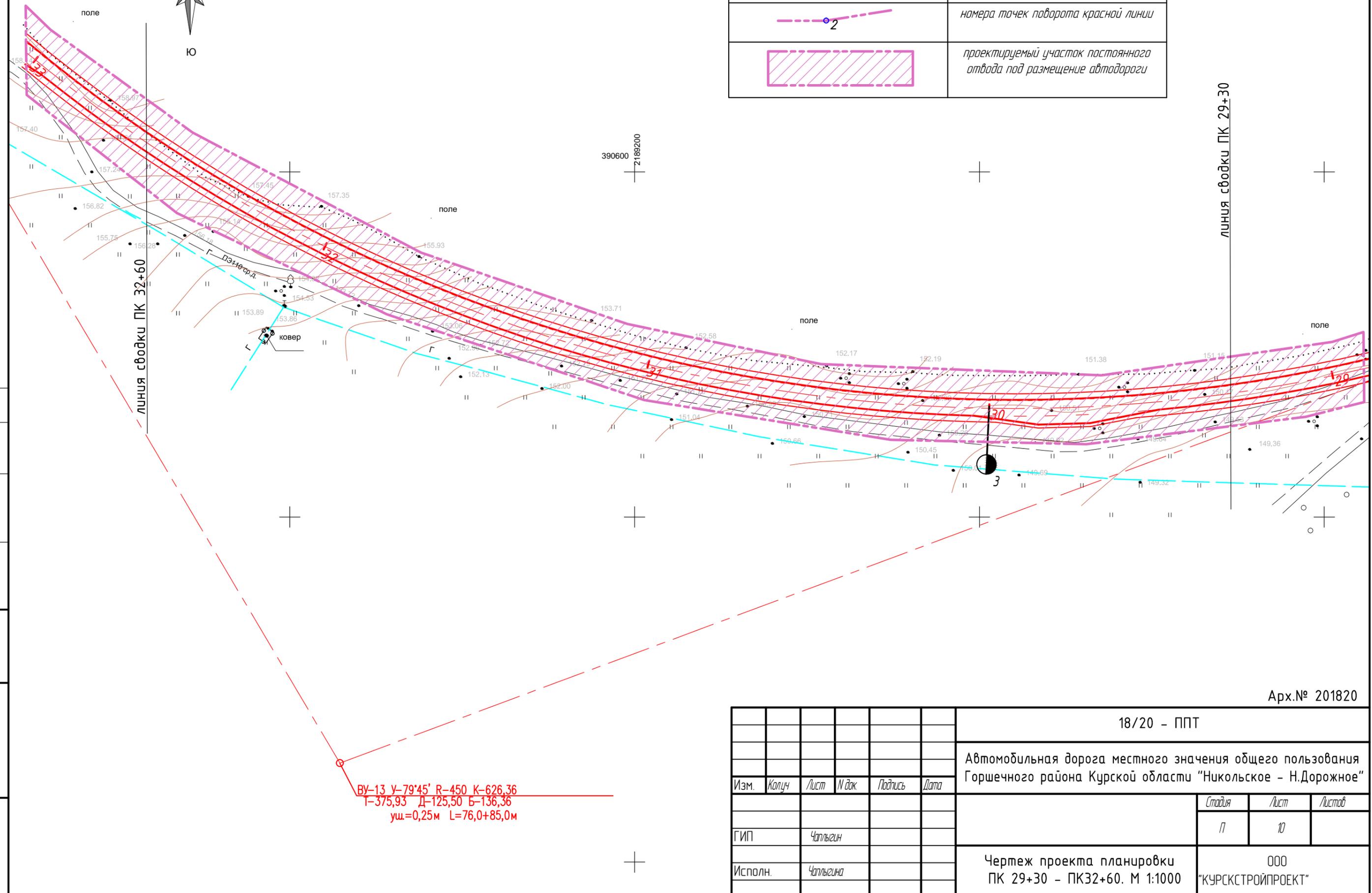
Подпись и дата

Инв. № подл.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги



линия сводки ПК 32+60

линия сводки ПК 29+30

ВУ-13 У-79°45' R-450 К-626,36
 Т-375,93 Д-125,50 Б-136,36
 уш.=0,25м L=76,0+85,0м

Арх.№ 201820

18/20 - ППТ

Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"

Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	10	
ГИП	Чалыгин					ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		
Исполн.	Чалыгина					Чертеж проекта планировки ПК 29+30 - ПК32+60. М 1:1000		

Согласовано

Взам инв N

Подпись и дата

Инв N подл

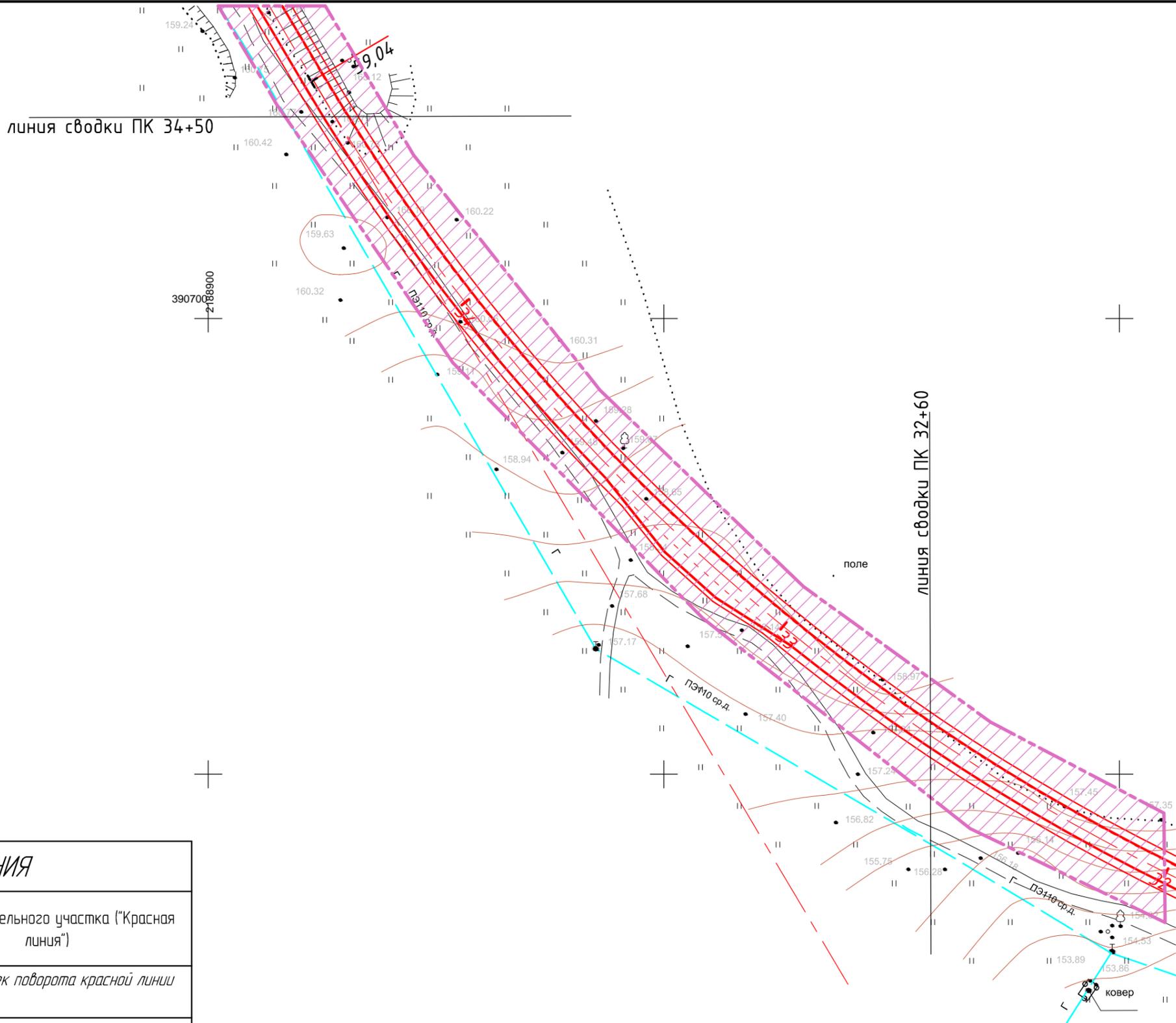


линия сводки ПК 34+50

390700
2188900

линия сводки ПК 32+60

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги



Арх.№ 201820

						18/20 - ППТ		
						Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"		
Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	11	
ГИП	Чалыгин					ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		
Исполн.	Чалыгина					Чертеж проекта планировки ПК 32+60 - ПК34+50. М 1:1000		

Согласовано

Взам. инв. №

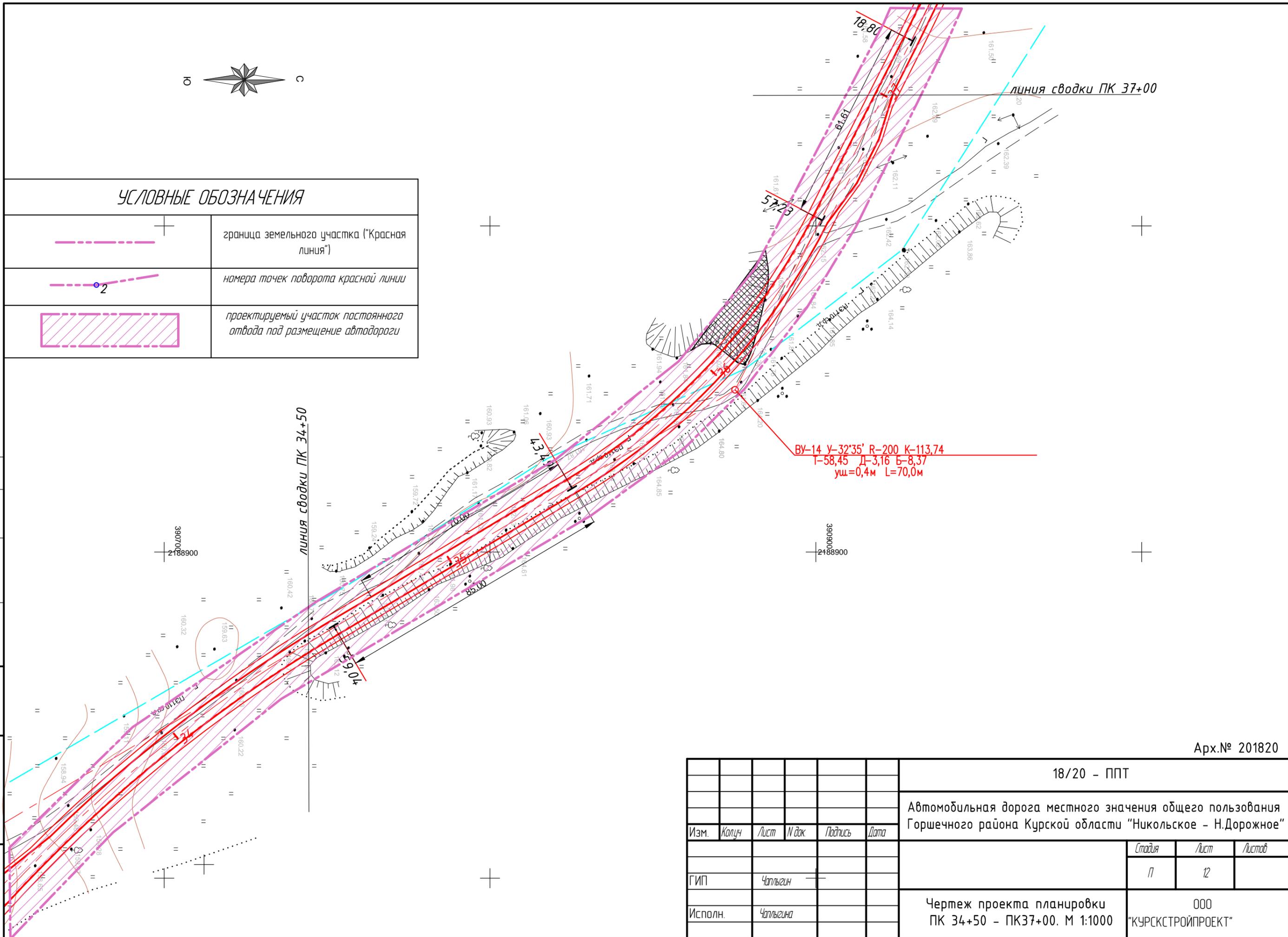
Подпись и дата

Инв. № подл.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги



Арх.№ 201820

18/20 - ППТ

Автомобильная дорога местного значения общего пользования
Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"

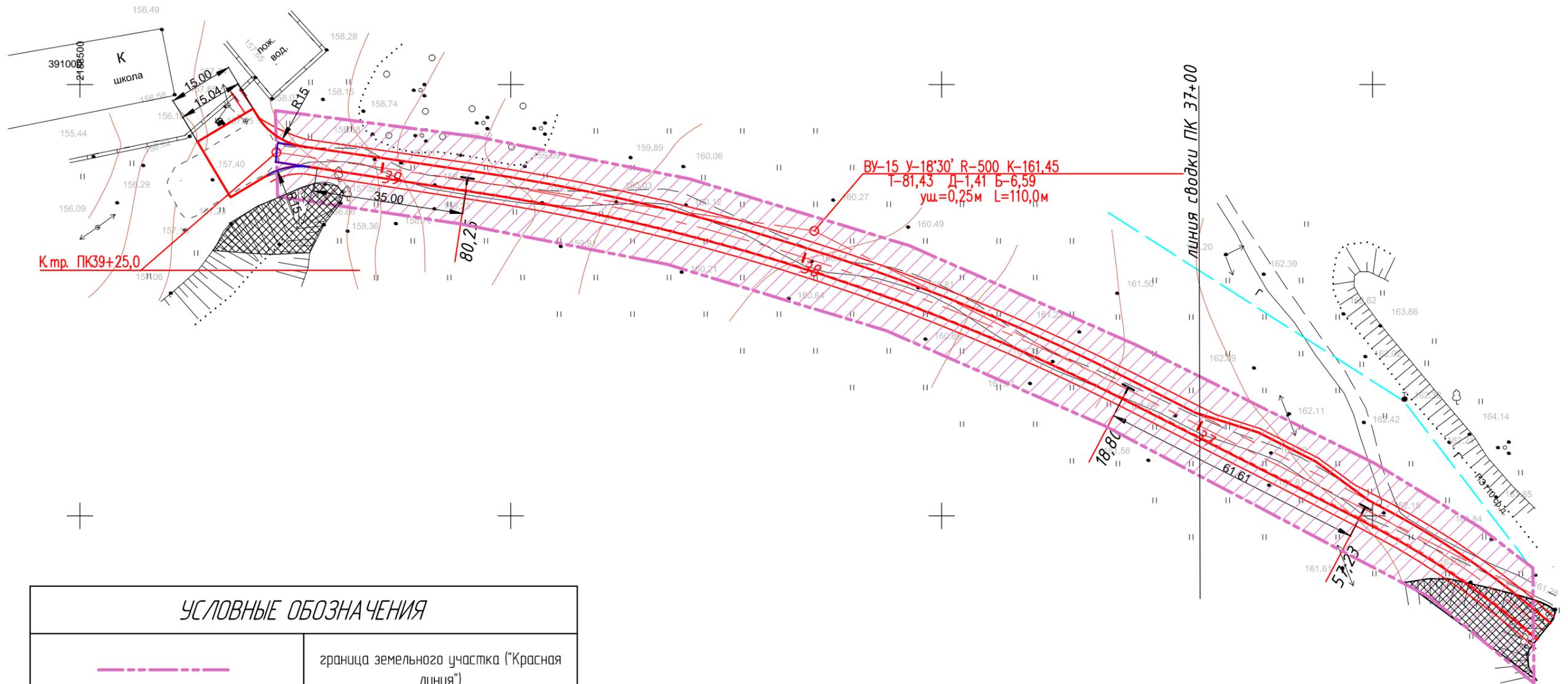
Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	12	
ГИП	Чалыгин					ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		
Исполн.	Чалыгина					Чертеж проекта планировки ПК 34+50 - ПК37+00. М 1:1000		

Согласовано

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	граница земельного участка ("Красная линия")
	номера точек поворота красной линии
	проектируемый участок постоянного отвода под размещение автодороги

Арх.№ 201820

18/20 - ППТ

Автомобильная дорога местного значения общего пользования Горшечного района Курской области "Никольское - Н.Дорожное"

Изм.	Колуч	Лист	И док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	13	
ГИП	Чалыгин					ООО "КУРСКСТРОЙПРОЕКТ"		
Исполн.	Чалыгина					Чертеж проекта планировки ПК 37+00 - ПК 39+25. М 1:1000		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.